

STATISTISCHES LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN



**DIE BINNENSCHIFFFAHRT
IN NORDRHEIN-WESTFALEN**

SEPTEMBER 1951

DÜSSELDORF 1951

I n h a l t s v e r z e i c h n i s

			Seite
Tabelle	1a	Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen "Empfang"	2
Tabelle	1b	dsgl. "Versand"	10
Tabelle	2	Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen "Angekommen"	18
Tabelle	2	dsgl. "Abgegangen"	22
Tabelle	19	Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen "Bergverkehr"	26
Tabelle	19	dsgl. "Talverkehr"	30
Tabelle	12	Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen	34

Güterverkehr in den Binnenhä-
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Empfang						
				Alle Güterarten	da -					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I. Weser- und Mittelland										
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	24 037	6 475	200	-	-	559	2 576
2			zu Tal	162	162	-	-	-	-	-
3			zusammen	24 199	6 637	200	-	-	559	2 576
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	70	-	-	-	-	-	-
5			zu Tal	512	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	582	-	-	-	-	-	-
7	11/13	Minder- wichtige Häfen		9 215	-	-	-	-	-	8 764
8	17			12 362	6 120	-	-	-	-	-
9			zusammen	21 577	6 120	-	-	-	-	8 764
10	Summe I			46 358	12 757	200	-	-	559	11 340
II. Rheinisch-Westfälisches										
11	21	Saerbeck	zu Berg	815	196	363	-	-	-	-
12			zu Tal	7 018	-	-	-	-	-	2 109
13			zusammen	7 833	196	363	-	-	-	2 109
14	21	Münster	zu Berg	11 190	7 875	-	202	-	-	-
15			zu Tal	45 980	2 119	-	-	-	-	-
16			zusammen	57 170	9 994	-	202	-	-	-
17	24	Datteln	zu Berg	15 654	-	-	-	-	-	7 706
18			zu Tal	450	-	-	-	-	-	-
19			zusammen	16 104	-	-	-	-	-	7 706
20	24	Castrop- Rauxel	zu Berg	8 134	-	-	-	-	-	-
21			zu Tal	5 266	-	-	-	-	-	-
22			zusammen	13 400	-	-	-	-	-	-
23	24	Herne	zu Berg	321	-	-	-	-	-	-
24			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
25			zusammen	321	-	-	-	-	-	-
26	24	Reckling- hausen	zu Berg	14 495	303	-	-	-	-	-
27			zu Tal	3 834	95	-	-	-	-	-
28			zusammen	18 329	398	-	-	-	-	-
29	24	Wanne- Eickel	zu Berg	15 941	502	15	100	-	907	-
30			zu Tal	3 221	1 037	473	-	-	-	116
31			zusammen	19 162	1 539	488	100	-	907	116
32	24	Gelsen- kirchen	zu Berg	128 538	1 431	-	-	32 674	49 731	-
33			zu Tal	64 422	-	-	-	50 623	-	2 084
34			zusammen	192 960	1 431	-	-	83 297	49 731	2 084
35	24	Bottrop	zu Berg	2 954	-	-	-	-	-	-
36			zu Tal	3 004	-	-	-	-	-	-
37			zusammen	5 958	-	-	-	-	-	-
38	24	Mülheim (Ruhr)	zu Berg	65 116	-	-	-	26 160	1 079	21 730
39			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
40			zusammen	65 116	-	-	-	26 160	1 079	21 730

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

Kanalgebiet (V. B. 11/13, 17)

300	-	688	120	-	-	-	1 149	-	-	11 970	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
300	-	688	120	-	-	-	1 149	-	-	11 970	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	4
-	-	512	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	512	-	-	-	-	-	-	-	70	6
-	-	296	-	-	-	-	155	-	-	-	7
450	-	1 200	-	-	-	-	76	-	-	4 516	8
450	-	1 496	-	-	-	-	231	-	-	4 516	9
750	-	2 696	120	-	-	-	1 380	-	-	16 556	10

Kanalgebiet (V. B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	256	11
-	-	247	2 062	-	-	-	-	-	-	2 600	12
-	-	247	2 062	-	-	-	-	-	-	2 856	13
-	-	30	-	-	-	-	1 559	-	-	1 524	14
-	-	4 775	37 492	-	-	-	-	-	-	1 594	15
-	-	4 805	37 492	-	-	-	1 559	-	-	3 118	16
-	-	-	7 467	-	-	-	-	-	-	481	17
-	-	-	450	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	7 917	-	-	-	-	-	-	481	19
-	4 094	2 041	302	-	-	-	-	-	-	1 697	20
-	2 536	758	1 390	-	-	-	-	-	-	582	21
-	6 630	2 799	1 692	-	-	-	-	-	-	2 279	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	321	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	321	25
-	-	-	12 175	-	-	-	-	-	-	2 017	26
-	-	-	3 739	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	15 914	-	-	-	-	-	-	2 017	28
-	-	418	10 132	-	-	-	1 174	-	-	2 693	29
-	-	140	292	140	-	-	-	-	440	583	30
-	-	558	10 424	140	-	-	1 174	-	440	3 276	31
-	34 269	197	5 707	-	-	-	327	-	-	3 902	32
-	8 101	606	449	-	-	-	-	-	1 488	1 071	33
-	42 370	1 103	6 156	-	-	-	327	-	1 488	4 973	34
-	-	-	-	-	-	-	1 584	-	-	1 370	35
-	-	-	-	-	-	-	281	-	2 723	-	36
-	-	-	-	-	-	-	1 865	-	2 723	1 370	37
-	5 531	1 354	2 530	-	-	-	2 929	-	1 792	2 011	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	5 531	1 354	2 530	-	-	-	2 929	-	1 792	2 011	40

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Empfang						
				Alle Güterarten	da-					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
41	24	Oberhausen	zu Berg	4 472	-	-	-	-	1 200	988
42			zu Tal	5 992	-	-	-	-	-	5 992
43			zusammen	10 464	-	-	-	-	1 200	6 980
44	25	Brassert	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
45			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
46			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
47	25	Hervest	zu Berg	1 590	-	-	-	-	-	1 590
48			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
49			zusammen	1 590	-	-	-	-	-	1 590
50	25	Hamm- Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
51			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
52			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
53	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
54			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
55			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
56	26	Lünen	zu Berg	27 477	-	-	-	-	-	6 095
57			zu Tal	690	-	-	-	-	-	690
58			zusammen	28 167	-	-	-	-	-	6 785
59	26	Hamm	zu Berg	57 789	20 241	253	237	2 982	-	4 434
60			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
61			zusammen	57 789	20 241	253	237	2 982	-	4 434
62	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
63			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
64			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
65	27	Dortmund	zu Berg	304 878	6 942	512	1 023	172 657	5 339	24 483
66			zu Tal	184	-	-	-	-	-	-
67			zusammen	305 062	6 942	512	1 023	172 657	5 339	24 483
68	28	Essen	zu Berg	43 435	499	15	202	-	-	18 010
69			zu Tal	5 231	2 600	50	100	919	-	-
70			zusammen	48 666	3 099	65	302	919	-	18 010
71	21	Minder- wichtige Häfen		12 582	3 393	400	-	-	-	1 010
72	24			-	-	-	-	-	-	-
73	25			2 501	-	-	-	-	-	-
74	26			2 560	-	-	-	-	-	-
75			zusammen	17 643	3 393	400	-	-	-	1 010
76	Summe II			865 734	47 233	2 081	1 864	286 015	58 256	97 037

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 284	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 284	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	8 799	-	-	-	680	-	-	11 903	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	8 799	-	-	-	680	-	-	11 903	58
-	-	-	17 946	-	-	-	1 736	832	-	9 128	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	17 946	-	-	-	1 736	832	-	9 128	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	1 299	937	69 352	-	-	-	314	5 363	10 256	6 401	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	184	-	66
-	1 299	937	69 352	-	-	-	314	5 363	10 440	6 401	67
-	2 577	1 520	17 794	700	-	-	905	-	333	880	68
-	-	-	-	-	-	1 160	123	-	15	264	69
-	2 577	1 520	17 794	700	-	1 160	1 028	-	348	1 144	70
-	-	4 526	2 338	-	-	215	-	-	-	700	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 501	73
-	-	-	2 560	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	4 526	4 898	-	-	215	-	-	-	3 201	75
-	58 407	17 849	202 976	840	-	1 375	11 612	6 195	17 231	56 763	76

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Empfang						
				Alle Güterarten	da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
III. Rhein										
77	29	Kleve	zu Berg	15 933	4 720	-	-	-	-	598
78			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
79			zusammen	15 933	4 720	-	-	-	-	598
80	29	Spyck	zu Berg	5 647	-	-	-	-	-	-
81			zu Tal	2 326	-	-	-	-	-	-
82			zusammen	7 973	-	-	-	-	-	-
83	29	Emmerich	zu Berg	1 116	-	-	-	-	-	350
84			zu Tal	1 277	-	-	-	-	-	-
85			zusammen	2 393	-	-	-	-	-	350
86	29	Wesel	zu Berg	7 311	14	-	250	-	-	100
87			zu Tal	46 335	270	-	-	-	-	-
88			vomKanal	-	-	-	-	-	-	-
89	29	Rheinberg- Ossenberg	zusammen	53 646	284	-	250	-	-	100
90			zu Berg	6 721	-	-	-	-	-	5 157
91			zu Tal	11 288	-	-	-	-	-	-
92	30	Duisburg (Gesamthäfen)	vomKanal	-	-	-	-	-	-	-
93			zusammen	18 009	-	-	-	-	-	5 157
94			zu Berg	613 905	11 124	-	4 608	272 430	146 618	24 635
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Tal	180 903	12 523	1 130	-	25 990	5 632	6 387
96			vomKanal	99 588	6 654	120	134	25 783	9 655	32 544
97			zusammen	894 396	30 301	1 250	4 742	324 203	161 905	63 566
98	31	Orsoy	zusammen	497 807	30 301	1 250	4 742	125 619	28 829	38 596
99			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
100			zu Tal	2 423	-	-	-	-	1 308	-
101	31	Walsum	vomKanal	-	-	-	-	-	-	-
102			zusammen	2 423	-	-	-	-	1 308	-
103			zu Berg	89 471	-	-	-	56 975	1 358	-
104	31	Homberg	zu Tal	42 061	-	-	-	29 276	-	6 389
105			vomKanal	706	-	-	-	-	-	-
106			zusammen	132 238	-	-	-	86 251	1 358	6 389
107	31	Rheinhausen	zu Berg	4 229	116	-	-	-	-	-
108			zu Tal	3 988	500	-	-	-	1 859	-
109			vomKanal	3 799	2 888	-	-	-	-	541
110	31	Krefeld- Urdingen	zusammen	12 016	3 504	-	-	-	1 859	541
111			zu Berg	153 599	-	-	-	115 255	11 236	24 885
112			zu Tal	5 699	-	-	-	742	4 577	-
113	32/33	Krefeld- Urdingen	zusammen	159 298	-	-	-	115 997	15 813	24 885
114			zu Berg	53 914	22 641	10	1 384	1 875	5 977	9 668
115			zu Tal	5 561	1 372	-	-	-	-	-
116	32/33	Krefeld- Urdingen	zusammen	59 475	24 013	10	1 384	1 875	5 977	9 668

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

gebiet

-	-	577	-	-	-	-	1 500	-	-	8 538	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	577	-	-	-	-	1 500	-	-	8 538	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 647	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 326	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 973	82
-	-	-	199	-	-	-	-	-	-	567	83
-	-	-	435	-	-	-	-	-	-	642	84
-	-	-	634	-	-	-	-	-	-	1 409	85
-	-	-	6 867	-	-	-	-	-	-	80	86
-	-	341	42 784	-	-	-	90	-	-	2 850	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88
-	-	341	49 651	-	-	-	90	-	-	2 930	89
-	-	-	1 564	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	11 288	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	11 288	1 564	-	-	-	-	-	-	-	93
-	25 243	-	77 344	12	28 912	966	11 796	1 167	1 221	7 829	94
-	5 541	1 194	77 585	324	6 626	-	1 054	650	24 154	12 123	95
-	6 923	-	1 394	-	-	4 489	56	5 252	6 059	525	96
-	37 707	1 194	156 323	326	35 538	5 455	12 906	7 069	31 434	20 477	97
-	32 166	1 194	144 839	326	22 862	4 489	12 570	3 049	30 487	16 488	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 115	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 115	102
-	-	-	1 397	-	-	-	29 741	-	-	-	103
-	-	848	-	-	-	-	38	-	2 130	3 380	104
-	-	-	-	-	-	-	-	706	-	-	105
-	-	848	1 397	-	-	-	29 779	706	2 130	3 380	106
-	675	-	1 793	-	1 615	-	-	-	-	30	107
-	-	-	1 087	-	-	-	-	-	-	542	108
-	-	-	-	-	-	-	147	-	-	223	109
-	675	-	2 880	-	1 615	-	147	-	-	795	110
-	-	302	770	-	-	-	-	-	-	1 151	111
-	-	-	380	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	302	1 150	-	-	-	-	-	-	1 151	113
-	-	-	-	-	-	1 808	-	-	-	10 551	114
-	-	476	-	-	-	-	-	-	131	3 582	115
-	-	476	-	-	-	1 808	-	-	131	14 133	116

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Empfang						
				Alle Güterarten	da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
III. Rhein										
117	32/33	Düsseldorf	zu Berg	71 758	20 684	15	3 996	604	2 509	16 194
118			zu Tal	50 719	3 279	240	-	-	112	-
119			zusammen	122 507	23 963	255	3 996	604	2 621	16 194
120	32/33	Neuß	zu Berg	68 605	19 822	135	149	-	2 719	-
121			zu Tal	6 968	496	55	-	-	-	-
122			zusammen	75 653	20 318	190	149	-	2 719	-
123	32/33	Monheim 1)	zu Berg	..	..	..	..	..	..	..
124			zu Tal	..	..	..	..	..	..	..
125			zusammen	..	..	..	..	..	..	..
126	34/37	Leverkusen 2)	zu Berg	43 769	-	-	-	5 161	11 687	1 436
127			zu Tal	3 840	-	-	-	-	-	-
128			zusammen	47 609	-	-	-	5 161	11 687	1 436
129	34/37	Köln	zu Berg	110 356	30 087	2 908	1 870	206	5 355	15 218
130			zu Tal	28 365	1 267	1 280	-	-	-	77
131			zusammen	138 721	31 354	4 188	1 870	206	5 355	15 295
132	34/37	Wesseling	zu Berg	20 589	-	-	-	-	-	-
133			zu Tal	2 307	-	-	-	-	-	-
134			zusammen	22 896	-	-	-	-	-	-
135	38	Reuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
136			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
137			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
138	38	Bonn	zu Berg	6 359	657	-	-	-	55	4 846
139			zu Tal	645	-	95	-	-	-	-
140			zusammen	7 004	657	95	-	-	55	4 846
141	38	Oberkassel	zu Berg	3 674	-	-	-	-	-	3 674
142			zu Tal	41 940	-	-	-	-	-	-
143			zusammen	45 614	-	-	-	-	-	3 674
144	29	Minder- wichtige Häfen		1 195	-	-	-	-	-	-
145	32/33			-	-	-	-	-	-	-
146	34/37			19 153	295	-	-	-	-	-
147	38			-	-	-	-	-	-	-
148			zusammen	20 348	295	-	-	-	-	-
149		Summe III		1 838 152	139 409	5 988	12 391	534 297	210 657	152 699
150		Summe II		865 734	47 233	2 081	1 864	286 015	58 256	97 037
151		Summe I		46 358	12 757	200	-	-	559	11 340
152		Gesamtverkehr		2 750 244	199 399	8 269	14 255	820 312	269 472	261 076
1) In Leverkusen enthalten - 2) Einschl. Monheim										
Grenzstelle Emme										
153				2 107 605	142 068	-	30 331	509 132	236 073	633 919

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
-	5 689	686	6 450	-	-	215	5 436	297	96	8 887	117
-	7 350	5 577	28 424	637	-	-	630	-	-	4 492	118
-	13 039	6 263	34 674	637	-	215	6 074	297	96	13 379	119
-	2 584	-	24 689	-	-	700	280	305	-	17 302	120
-	-	-	1 020	153	-	2 880	44	-	-	2 320	121
-	2 584	-	25 709	153	-	3 580	324	305	-	19 622	122
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	123
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	124
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	125
-	11 379	-	-	-	12 157	-	-	-	-	1 949	126
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 840	127
-	11 379	-	-	-	12 157	-	-	-	-	5 789	128
-	7 248	-	3 714	-	6 800	570	1 499	255	673	33 953	129
-	354	284	150	1 225	13 228	-	425	-	206	9 869	130
-	7 602	284	3 864	1 225	20 028	570	1 924	255	879	43 822	131
-	20 589	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132
-	-	-	-	-	2 188	-	-	-	-	119	133
-	20 589	-	-	-	2 188	-	-	-	-	119	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	613	-	-	-	-	-	-	-	-	188	138
-	-	-	-	227	-	-	31	-	-	292	139
-	613	-	-	227	-	-	31	-	-	480	140
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141
-	-	40 495	493	952	-	-	-	-	-	-	142
-	-	40 495	493	952	-	-	-	-	-	-	143
-	-	178	470	-	-	-	-	-	-	547	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
10 359	-	-	-	-	795	-	2 310	-	-	5 394	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
10 359	-	178	470	-	795	-	2 310	-	-	5 941	148
10 359	94 188	62 246	279 009	3 520	72 321	11 628	55 085	8 632	34 670	151 053	149
-	58 407	17 849	202 976	840	-	1 375	11 612	6 195	17 231	56 763	150
750	-	2 696	120	-	-	-	1 380	-	-	16 556	151
11 109	152 595	82 791	482 105	4 360	72 321	13 003	68 077	14 827	51 901	224 372	152

rich (Bergverkehr)

-	199 470	202	-	-	23	4 421	130 780	3 520	301	217 365	153
---	---------	-----	---	---	----	-------	---------	-------	-----	---------	-----

Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Versand						
				Alle Güterarten	da-					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82

I. Weser- und Mittelland

1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	64	-	-	-	-	-	
2			zu Tal	1 001	442	-	-	-	559	-
3			zusammen	1 065	442	-	-	-	559	-
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	3 129	-	-	-	-	3 123	
5			zu Tal	554	-	-	-	-	554	
6			zusammen	3 677	-	-	-	-	3 677	
7	11/13 17	Minder- wichtige Häfen		5 858	-	-	-	-	-	
8				247	-	-	-	-	-	
9			zusammen	6 105	-	-	-	-	-	
10	Summe I			10 847	442	-	-	-	559	3 677

II. Rheinisch-Westfälisches

11	21	Saerbeck	zu Berg	5 322	-	-	-	-	-	561
12			zu Tal	5 497	-	-	-	-	-	5 097
13			zusammen	10 819	-	-	-	-	-	5 658
14	21	Münster	zu Berg	185	155	-	-	-	-	-
15			zu Tal	1 362	-	-	-	-	-	-
16			zusammen	1 547	155	-	-	-	-	-
17	24	Datteln	zu Berg	1 758	-	-	-	-	-	850
18			zu Tal	8 249	-	-	-	-	-	8 249
19			zusammen	10 007	-	-	-	-	-	9 099
20	24	Castrop- Rauxel	zu Berg	53 452	-	-	-	-	-	42 171
21			zu Tal	36 149	-	-	-	-	-	22 635
22			zusammen	89 601	-	-	-	-	-	64 806
23	24	Herne	zu Berg	25 524	-	-	-	-	-	25 524
24			zu Tal	16 335	-	-	-	-	-	16 335
25			zusammen	41 859	-	-	-	-	-	41 859
26	24	Reckling- hausen	zu Berg	33 539	-	-	-	-	-	33 539
27			zu Tal	28 197	-	-	-	-	-	28 197
28			zusammen	61 736	-	-	-	-	-	61 736
29	24	Wanne- Eickel	zu Berg	71 941	-	-	-	-	-	65 075
30			zu Tal	147 456	-	-	-	-	-	133 144
31			zusammen	219 397	-	-	-	-	-	198 219
32	24	Gelsen- kirchen	zu Berg	61 781	-	-	-	-	-	53 916
33			zu Tal	201 541	-	-	-	2 319	-	158 430
34			zusammen	263 322	-	-	-	2 319	-	212 346
35	24	Bottrop	zu Berg	13 889	-	-	-	-	-	9 558
36			zu Tal	156 487	-	-	-	-	-	151 833
37			zusammen	170 376	-	-	-	-	-	161 391
38	24	Mülheim (Ruhr)	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
39			zu Tal	3 192	-	-	-	-	-	641
40			zusammen	3 192	-	-	-	-	-	641

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von.

Braunkohle einschl. Koks und Briquets	Minerale	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

kanalgebiet (V. B. 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	24 101	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 163	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	25 264	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 193	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 066	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 259	6
-	-	2 539	3 319	-	-	-	-	-	-	-	15 073	7
-	-	-	247	-	-	-	-	-	-	-	12 609	8
-	-	2 539	3 566	-	-	-	-	-	-	-	27 682	9
-	-	2 539	3 566	-	-	-	-	-	-	64	57 205	10

Kanalgebiet (V. B. 21, 24-28)

-	-	-	-	4 761	-	-	-	-	-	-	6 137	11
-	-	-	-	400	-	-	-	-	-	-	12 515	12
-	-	-	-	5 161	-	-	-	-	-	-	13 652	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	11 375	14
-	-	110	-	975	-	-	-	-	277	-	47 342	15
-	-	110	-	975	-	-	-	-	277	30	58 717	16
-	908	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 412	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 699	18
-	908	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 111	19
-	460	-	180	-	-	10 641	-	-	-	-	61 586	20
-	6 166	-	-	-	-	7 348	-	-	-	-	41 415	21
-	6 626	-	180	-	-	17 989	-	-	-	-	103 001	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 845	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 335	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42 180	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48 034	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32 031	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80 065	28
-	705	-	700	-	-	5 215	-	-	-	246	87 882	29
-	5 914	374	6	-	-	7 965	-	-	-	53	150 677	30
-	6 619	374	706	-	-	13 180	-	-	-	299	238 559	31
-	253	-	5 986	-	-	-	-	199	-	1 427	190 319	32
-	31 594	-	-	-	-	-	-	7 119	-	2 079	265 963	33
-	31 847	-	5 986	-	-	-	-	7 318	-	3 506	456 282	34
-	2 917	-	1 119	-	-	180	-	-	-	115	16 843	35
-	1 781	-	2 873	-	-	-	-	-	-	-	159 491	36
-	4 698	-	3 992	-	-	180	-	-	-	115	176 334	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65 116	38
-	758	368	-	1 265	-	-	-	-	-	160	3 192	39
-	758	368	-	1 265	-	-	-	-	-	160	68 308	40

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Versand							
				Alle Güterarten	da						
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
41	24	Oberhausen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	
42			zu Tal	35 751	-	-	-	-	-	-	35 246
43			zusammen	35 751	-	-	-	-	-	-	35 246
44	25	Brassert	zu Berg	16 730	-	-	-	-	-	16 730	
45			zu Tal	6 433	-	-	-	-	-	6 433	
46			zusammen	23 163	-	-	-	-	-	23 163	
47	25	Hervest	zu Berg	11 663	-	-	-	-	-	11 283	
48			zu Tal	6 389	-	-	-	-	-	6 238	
49			zusammen	18 052	-	-	-	-	-	17 521	
50	25	Hamm- Bosserdorf	zu Berg	20 481	-	-	-	-	-	19 008	
51			zu Tal	10 578	-	-	-	-	-	10 578	
52			zusammen	31 059	-	-	-	-	-	29 586	
53	25	Flaesheim	zu Berg	10 192	-	-	-	-	-	-	
54			zu Tal	500	-	-	-	-	-	-	
55			zusammen	10 692	-	-	-	-	-	-	
56	26	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	
57			zu Tal	21 976	-	-	-	-	-	13 742	
58			zusammen	21 976	-	-	-	-	-	13 742	
59	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	
60			zu Tal	25 315	794	-	-	-	-	13 942	
61			zusammen	25 315	794	-	-	-	-	13 942	
62	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	
63			zu Tal	29 018	-	-	-	-	-	19 159	
64			zusammen	29 018	-	-	-	-	-	19 159	
65	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	
66			zu Tal	101 251	-	-	-	-	-	48 445	
67			zusammen	101 251	-	-	-	-	-	48 445	
68	28	Essen	zu Berg	14 836	-	-	-	-	-	13 045	
69			zu Tal	124 132	-	-	-	-	-	118 655	
70			zusammen	138 968	-	-	-	-	-	131 600	
71	21	Minder- wichtige Häfen		7 658	-	-	-	-	-	-	
72	24			-	-	-	-	-	-	-	
73	25			49	-	-	-	-	-	-	
74	26			13 565	-	-	-	-	-	13 565	
75			zusammen	21 272	-	-	-	-	-	13 565	
76	Summe II			1 328 373	949	-	-	-	2 319	1 101 724	

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mine- ralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 472	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	505	41 743	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	505	46 215	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 730	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 433	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 163	46
-	-	380	-	-	-	-	-	-	-	-	13 253	47
-	-	151	-	-	-	-	-	-	-	-	6 389	48
-	-	531	-	-	-	-	-	-	-	-	19 642	49
-	1 473	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 481	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 578	51
-	1 473	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 059	52
-	-	-	10 192	-	-	-	-	-	-	-	10 192	53
-	-	-	500	-	-	-	-	-	-	-	500	54
-	-	-	10 692	-	-	-	-	-	-	-	10 692	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 477	56
-	2 536	-	5 298	-	-	-	-	-	-	400	22 666	57
-	2 536	-	5 298	-	-	-	-	-	-	400	50 143	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57 789	59
-	-	-	-	10 051	-	-	-	-	-	528	25 315	60
-	-	-	-	10 051	-	-	-	-	-	528	83 104	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	786	9 073	-	-	-	-	-	-	-	29 018	63
-	-	786	9 073	-	-	-	-	-	-	-	29 018	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304 878	65
-	-	2 673	29 563	550	-	85	-	511	-	19 424	101 435	66
-	-	2 673	29 563	550	-	85	-	511	-	19 424	406 313	67
-	-	-	159	-	-	-	-	-	-	1 632	58 271	68
-	2 515	-	204	-	-	-	80	-	15	2 763	129 363	69
-	2 515	-	363	-	-	-	80	-	15	4 395	187 634	70
-	-	7 658	-	-	-	-	-	-	-	-	20 240	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	2 550	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 125	74
-	-	7 658	49	-	-	-	-	-	-	-	38 915	75
-	57 980	12 500	65 902	18 002	-	31 434	80	7 829	292	29 362	2 194 107	76

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Versand						
				Alle Güterarten	da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
III. Rhein										
77	29	Kleve	zu Berg	40	110	-	-	-	-	-
78			zu Tal	133	-	-	-	-	-	-
79			zusammen	173	40	-	-	-	-	-
80	29	Spyck	zu Berg	2 094	-	-	-	-	-	-
81			zu Tal	2 871	-	-	-	-	-	-
82			zusammen	4 965	-	-	-	-	-	-
83	29	Emmerich	zu Berg	649	-	-	-	-	-	-
84			zu Tal	1 263	-	-	-	-	-	-
85			zusammen	1 912	-	-	-	-	-	-
86	29	Wesel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
87			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
88			zumKanal	-	-	-	-	-	-	-
89	29	Rheinberg- Ossenberg	zusammen	-	-	-	-	-	-	-
90			zu Berg	47 454	-	-	-	-	-	-
91			zu Tal	14 825	-	-	-	-	-	-
92	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zumKanal	551	-	-	-	-	-	-
93			zusammen	62 830	-	-	-	-	-	-
94			zu Berg	222 994	80	-	855	15 076	11 790	163 300
95	31	Orsoy	zu Tal	245 097	1 553	-	-	38 899	1 183	44 682
96			zumKanal	32 830	266	-	-	900	1 089	2 077
97			zusammen	500 921	1 899	-	855	54 875	14 062	210 059
98	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	320 830	1 899	-	855	6 519	13 582
99			zu Berg	33 175	-	-	-	-	-	33 175
100			zu Tal	13 699	-	-	-	-	-	13 699
101	31	Homberg	zumKanal	-	-	-	-	-	-	-
102			zusammen	46 874	-	-	-	-	-	46 874
103			zu Berg	65 520	-	-	-	-	-	56 991
104	31	Rheinhausen	zu Tal	80 535	-	-	-	-	-	35 150
105			zumKanal	5 858	-	-	-	-	-	4 665
106			zusammen	151 913	-	-	-	-	-	96 806
107	31	Krefeld- Urdingen	zu Berg	66 722	-	-	-	2 398	-	62 055
108			zu Tal	61 479	-	-	-	1 123	-	48 951
109			zumKanal	12 205	-	-	-	7 559	-	114 229
110	32/33	Krefeld- Urdingen	zusammen	140 406	-	-	-	11 080	-	115 235
111			zu Berg	2 091	-	-	-	-	-	-
112			zu Tal	18 834	-	-	-	-	-	-
113	32/33	Krefeld- Urdingen	zumKanal	20 925	-	-	-	-	-	-
114			zusammen	394	-	22	-	-	-	-
115			zu Berg	5 414	1 146	-	-	-	1 000	-
116	32/33	Krefeld- Urdingen	zu Tal	5 808	1 146	-	-	-	1 000	-
			zumKanal	-	-	22	-	-	-	-
			zusammen	-	-	22	-	-	-	-

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mine- ralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

gebiet

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 973	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133	133	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133	16 106	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 094	7 741	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 871	5 197	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 965	12 938	82
-	-	-	569	-	-	-	-	-	-	80	1 765	83
-	-	-	1 076	-	-	-	90	-	-	97	2 540	84
-	-	-	1 645	-	-	-	90	-	-	177	4 305	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 311	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46 335	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53 646	89
-	-	-	-	-	46 057	-	-	-	-	1 397	54 175	90
-	-	-	-	-	14 607	-	-	-	-	218	26 113	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	551	551	92
-	-	-	-	-	60 664	-	-	-	-	2 166	80 839	93
-	9 836	320	11 743	-	-	-	195	1 443	136	8 220	836 899	94
-	3 428	10 861	26 045	5 791	3 317	16 953	262	16 607	17 051	58 465	426 000	95
-	9 241	1 181	10 345	-	-	-	-	-	-	7 731	132 418	96
-	22 505	12 362	48 133	5 791	3 317	16 953	457	18 050	17 187	74 416	1 395 317	97
-	19 922	2 738	14 041	5 791	3 317	16 953	457	1 084	17 187	42 072	818 637	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33 175	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 122	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49 297	102
-	-	-	3 623	-	-	-	-	1 070	-	3 836	154 991	103
-	101	1 634	28 384	-	-	-	-	2 741	-	12 525	122 596	104
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 193	6 564	105
-	101	1 634	32 007	-	-	-	-	3 811	-	17 554	284 151	106
-	796	-	460	-	-	-	-	-	-	1 013	70 951	107
-	-	-	9 705	-	-	-	-	-	-	1 700	65 467	108
-	-	-	225	-	-	-	-	-	-	192	16 004	109
-	796	-	10 390	-	-	-	-	-	-	2 905	152 422	110
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 091	155 690	111
-	-	-	3 254	300	-	-	-	855	-	14 425	24 533	112
-	-	-	3 254	300	-	-	-	855	-	16 516	180 223	113
-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	360	54 308	114
-	-	-	-	-	-	-	-	169	-	3 099	10 975	115
-	-	-	-	-	-	12	-	169	-	3 459	65 283	116

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Versand						
				Alle Güterarten	da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

III. Rhein

117			zu Berg	10 239	-	63	-	-	-	2 565
118	32/33	Düsseldorf	zu Tal	29 298	348	-	-	-	-	-
119			zusammen	39 537	348	63	-	-	-	2 565
120			zu Berg	10 130	-	-	-	-	-	3 244
121	32/33	Neuß	zu Tal	7 964	-	100	-	-	-	60
122			zusammen	18 094	-	100	-	-	-	3 304
123			zu Berg	00	00	00	00	00	00	00
124	32/33	Monheim 1)	zu Tal	00	00	00	00	00	00	00
125			zusammen	00	00	00	00	00	00	00
126			zu Berg	4 524	-	-	-	-	-	-
127	34/37	Leverkusen 2)	zu Tal	23 131	-	-	-	-	13 900	-
128			zusammen	27 655	-	-	-	-	13 900	-
129			zu Berg	60 136	3 071	941	-	206	-	26 006
130	34/37	Köln	zu Tal	40 291	10 363	2 229	-	-	1 170	635
131			zusammen	100 427	13 434	3 170	-	206	1 170	26 641
132			zu Berg	319 780	-	-	-	-	-	1 045
133	34/37	Wesseling	zu Tal	19 364	-	-	-	-	-	-
134			zusammen	339 144	-	-	-	-	-	1 045
135			zu Berg	530	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Tal	22 193	-	-	-	-	-	-
137			zusammen	22 723	-	-	-	-	-	-
138			zu Berg	5	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Tal	1 131	200	-	-	-	-	-
140			zusammen	1 136	200	-	-	-	-	-
141			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
142	38	Oberkassel	zu Tal	1 825	-	-	-	-	-	-
143			zusammen	1 825	-	-	-	-	-	-
144	29			270 897	-	-	-	-	-	1 512
145	32/33	Minder- wichtige Häfen		53 113	-	-	-	-	-	-
146	34/37			150	150	-	-	-	-	-
147	38			-	-	-	-	-	-	-
148			zusammen	324 160	150	-	-	-	-	1 512
149		Summe III		1 811 428	17 217	3 355	855	66 161	30 132	504 041
150		Summe II		1 328 373	249	-	-	-	2 319	1 101 724
151		Summe I		10 847	442	-	-	-	559	3 677
152		Gesamtverkehr		3 150 648	18 608	3 355	855	66 161	33 010	1 609 442

1) In Leverkusen enthalten - 2) Einschl. Monheim

Grenzstelle Emme

153				1 307 415	1 031	6 183	-	-	527	440 612
-----	--	--	--	-----------	-------	-------	---	---	-----	---------

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Minerale öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

gebiet

-	646	-	-	68	-	-	94	19	673	6 111	81 997	117
-	-	-	1 828	14	-	-	14	312	-	26 782	80 047	118
-	646	-	1 828	82	-	-	108	331	673	32 893	162 044	119
4 323	404	-	-	-	-	-	91	-	-	2 068	78 815	120
169	-	-	-	-	-	-	41	-	-	7 594	14 932	121
4 492	404	-	-	-	-	-	132	-	-	9 662	93 747	122
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	123
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	124
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	125
-	2 050	-	-	-	-	-	-	-	-	2 474	48 293	126
-	1 331	70	1 000	-	-	-	-	-	-	6 830	26 971	127
-	3 381	70	1 000	-	-	-	-	-	-	9 304	75 264	128
18 020	-	-	4 059	-	-	7	-	-	-	7 826	170 492	129
1 690	651	435	1 843	223	-	-	106	3	-	20 943	68 656	130
19 710	651	435	5 902	223	-	7	106	3	-	20 769	239 148	131
292 712	16 485	-	-	-	-	-	-	-	-	9 538	340 369	132
9 015	9 158	-	-	-	-	181	-	-	-	1 010	21 671	133
301 727	25 643	-	-	-	-	181	-	-	-	10 548	362 040	134
-	-	530	-	-	-	-	-	-	-	-	530	135
-	-	22 193	-	-	-	-	-	-	-	-	22 193	136
-	-	22 723	-	-	-	-	-	-	-	-	22 723	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	6 364	138
-	-	386	-	-	-	-	-	-	-	545	1 776	139
-	-	386	-	-	-	-	-	-	-	550	8 140	140
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 674	141
-	-	-	-	1 825	-	-	-	-	-	-	43 765	142
-	-	-	-	1 825	-	-	-	-	-	-	47 439	143
-	-	-	269 385	-	-	-	-	-	-	-	272 092	144
-	-	-	53 113	-	-	-	-	-	-	-	53 113	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 303	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
-	-	-	322 498	-	-	-	-	-	-	-	344 508	148
325 929	54 127	37 610	426 657	8 221	63 981	17 153	893	23 219	17 860	214 017	3 649 580	149
-	57 980	12 500	65 902	18 002	-	31 434	80	7 829	292	29 362	2 194 107	150
-	-	2 539	3 566	-	-	-	-	-	-	64	57 205	151
325 929	112 107	52 649	496 125	26 223	63 981	48 587	973	31 048	18 152	243 443	5 900 892	152

rich (Talverkehr)

785	22 860	49 553	262 064	38 549	28 159	103 442	5 848	30 147	15 567	302 088	3 415 020	153
-----	--------	--------	---------	--------	--------	---------	-------	--------	--------	---------	-----------	-----

Schiffs-, Güter-
in den wichtigen Binnenhä

Lfd. Nr.	Hafen	Ange					
		Schiffe mit eigener Triebkraft					Empfang von Gütern in t
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
1	2	3	4	5	6	7	8

I. Weser- und Mit

1	Minden	-	37	14 812	2	772	8 511
2	Summe I	-	37	14 812	2	772	8 511

II. Rheinisch-Westfä

3	Saerbeck	-	6	1 328	7	2 611	1 250
4	Münster	-	141	43 168	10	1 200	32 465
5	Datteln	-	10	4 803	1	767	1 762
6	davon „Emscher-Lippe“	-	1	470	1	767	388
7	Castrop-Rauxel	-	4	1 408	166	28 171	1 182
8	davon „König Ludwig“	-	-	-	29	7 707	-
9	„Viktor“	-	4	1 408	137	20 464	1 182
10	Herne	-	1	377	15	6 438	321
11	davon „Friedrich der Große“	-	1	377	15	6 438	321
12	Recklinghausen	-	12	5 842	17	9 034	3 431
13	davon „Julia-Recklinghausen“	-	-	-	17	9 034	-
14	Wanne-Eickel	-	35	11 747	151	45 436	7 834
15	davon „Unser Fritz“	-	-	-	11	5 625	-
16	Gelsenkirchen	-	88	50 038	126	47 418	45 252
17	davon „Graf Bismarck“	-	-	-	36	8 313	-
18	„Grimberg“	-	28	7 114	20	6 536	6 081
19	„Wilhelmine Viktoria“	-	-	-	12	4 957	-
20	„Hugo“	-	-	-	3	2 009	-
21	„Nordstern“	-	1	433	29	8 556	361
22	Boitrop	-	25	5 825	52	24 695	4 127
23	davon „Prosper“	-	25	5 825	13	5 299	4 127
24	Mülheim (Ruhr)	-	12	5 329	7	2 838	4 496
25	Oberhausen	-	3	1 376	-	-	1 226
26	davon „Concordia“	-	3	1 376	-	-	1 226
27	„Neumühl“	-	-	-	-	-	-
28	Brassert	-	-	-	14	5 823	-
29	Hervest	-	-	-	10	2 699	-
30	davon „Fürst Leopold“	-	-	-	10	2 699	-
31	Hamm-Bossendorf	-	-	-	26	5 858	-
32	davon „Auguste Viktoria“	-	-	-	26	5 858	-
33	Flaesheim	-	-	-	21	5 786	-
34	Lünen	-	13	6 596	18	4 126	6 316
35	davon „Preußen“	-	-	-	17	3 160	-
36	Hamm	-	98	35 054	29	11 651	28 652
37	davon „Heinrich Robert“	-	-	-	24	10 780	-
38	Ahlen	-	-	-	36	7 082	-
39	Dortmund	-	207	74 960	120	40 035	52 284
40	davon „Minister Achenbach“	-	-	-	21	4 838	-
41	Essen	-	58	23 025	32	14 497	15 559
42	davon „Köln-Neuessen“	-	15	6 259	9	3 019	5 452
43	„König Wilhelm“	-	-	-	-	-	-
44	„Krupp Horl“	-	-	-	6	3 144	-
45	„Mathias Stinnes“	-	7	3 974	7	4 302	3 309
46	Summe II	-	713	270 876	858	266 165	206 157

und Floßverkehr
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

kommen

Schiffe ohne eigene Triebkraft				Empfang von Gütern in t	Gesamtzahl der Schiffe (Spalte 3+4+ 6+9+11)	Empfang insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen						
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t					
9	10	11	12	13	14	15	16	17

tellandkanalgebiet

46	28 861	11	6 510	16 270	96	24 781	-	1
46	28 861	11	6 510	16 270	96	24 781	-	2

lisches Kanalgebiet

18	9 782	14	7 873	6 583	45	7 833	-	3
58	33 684	3	1 930	24 705	212	57 170	-	4
32	26 259	13	12 048	14 342	56	16 104	-	5
7	7 893	13	12 048	7 706	22	8 094	-	6
20	14 287	112	72 788	12 218	302	13 400	-	7
4	2 457	42	27 384	2 385	75	2 385	-	8
16	11 830	70	45 404	9 833	227	11 015	-	9
-	-	63	41 027	-	79	321	-	10
-	-	63	41 027	-	79	321	-	11
29	18 615	73	58 810	14 698	131	18 329	-	12
-	-	73	58 810	-	90	-	-	13
23	16 311	254	206 387	11 328	463	19 162	-	14
1	500	9	6 997	312	21	312	-	15
181	171 412	316	257 499	147 708	711	192 960	-	16
1	500	85	56 123	497	122	497	-	17
156	153 090	9	9 034	131 876	213	137 957	-	18
-	-	24	15 731	-	36	-	-	19
-	-	24	23 155	-	27	-	-	20
6	4 307	141	131 953	3 790	177	4 151	-	21
6	3 551	179	178 232	1 831	262	5 953	-	22
3	2 096	56	55 723	645	97	4 772	-	23
76	67 088	4	1 092	60 620	99	65 116	-	24
11	9 876	35	41 384	9 238	49	10 464	-	25
10	9 626	13	14 650	9 057	26	10 283	-	26
1	250	22	26 734	181	23	181	-	27
-	-	34	20 046	-	48	-	-	28
5	6 323	38	17 998	1 590	53	1 590	-	29
5	6 323	38	17 998	1 590	53	1 590	-	30
-	-	36	31 271	-	62	-	-	31
-	-	36	31 271	-	62	-	-	32
-	-	13	5 483	-	34	-	-	33
36	26 174	29	23 007	21 851	96	28 167	-	34
14	10 606	22	17 452	9 186	53	9 186	-	35
54	37 102	23	16 094	29 137	204	57 789	-	36
-	-	22	15 181	-	46	-	-	37
-	-	38	27 015	-	74	-	-	38
486	363 842	79	47 390	252 778	892	305 062	-	39
1	324	50	36 683	314	72	314	-	40
52	38 917	162	151 651	33 107	304	48 666	-	41
17	11 086	90	83 861	10 300	131	15 752	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	3	1 717	-	9	-	-	44
20	19 397	58	59 323	18 050	92	21 359	-	45
1 087	843 223	1 518	1 219 025	641 934	4 176	848 091	-	46

noch: Schiffs-, Güter-
in den wichtigen Binnenhä

Lfd. Nr.	Hafen	Ange					
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft				Empfang von Gütern in t
			Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
		Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t		
1	2	3	4	5	6	7	8
III. Rhein							
47	Kleve	-	30	10 481	2	563	7 354
48	Spyck	-	26	6 278	16	8 360	3 605
49	Emmerich	-	9	4 154	7	4 309	946
50	Wesel	-	9	4 823	-	-	2 156
51	Rheinberg-Ossenberg	-	2	562	54	20 246	182
52	Duisburg Gesamtverkehr	-	395	183 218	1 350	595 130	76 479
53	davon Duisbg.-Ruhrorter-Häfen AG.	-	348	162 466	1 160	524 099	63 544
54	Duisburg-Huckingen	-	6	2 386	33	14 340	1 927
55	Duisburg-Schwelgern	-	18	7 381	66	18 636	5 488
56	Duisburg-Rheinufer	-	15	7 589	60	27 038	1 725
57	Duisburg-Meiderich	-	8	3 396	31	11 017	3 795
58	Orsoy	-	-	-	1	484	-
59	Walsum	-	37	11 080	98	37 344	8 267
60	Homberg	-	26	12 569	73	34 392	4 727
61	Rheinhausen	-	4	2 500	58	25 057	1 990
62	Krefeld-Urdingen	-	98	50 919	35	16 125	18 979
63	Düsseldorf	9	252	122 791	219	107 802	40 009
64	Neuß	-	146	65 276	64	32 094	26 007
65	Monheim 1) . . . . .	..	..	..	..	..	..
66	Leverkusen 2)	-	33	19 181	81	43 110	8 297
67	Köln	3	299	161 770	163	87 783	55 772
68	Wesseling	-	7	4 381	146	101 773	3 622
69	Beuel	-	-	-	41	15 338	-
70	Bonn	-	27	15 320	12	7 780	2 464
71	Oberkassel	-	-	-	1	166	-
72	Summe III	12	1 400	675 303	2 421	1 137 856	260 856
73	Summe II	-	713	270 876	858	266 165	206 157
74	Summe I	-	37	14 812	2	772	8 511
75	Gesamtverkehr	12	2 150	960 991	3 281	1 404 793	475 524
(Bergverkehr)							
Grenzstelle							
76		8	1 161	706 757	863	216 977	538 193

1) In Leverkusen enthalten - 2) Einschl. Monheim

und Floßverkehr
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

kommen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamtzahl der Schiffe (Spalte 3+4+ 6+9+11)	Empfang insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t					
9	10	11	12	13	14	15	16	17

gebiet

21	11 984	-	-	8 579	53	15 933	-	47
12	8 445	-	-	4 368	54	7 973	-	48
5	3 274	3	1 337	1 447	24	2 393	-	49
144	60 944	-	-	51 400	153	53 556	90	50
23	19 585	42	51 627	17 827	121	18 009	-	51
1 101	1 004 272	662	575 314	817 834	3 508	894 313	83	52
732	575 722	452	403 290	434 180	2 692	497 724	83	53
97	104 682	10	7 906	92 577	146	94 504	-	54
153	185 860	76	65 379	166 146	313	171 634	-	55
19	20 730	52	25 196	17 988	146	19 713	-	56
100	117 278	72	73 543	106 943	211	110 738	-	57
3	2 472	54	60 604	2 423	58	2 423	-	58
131	143 707	150	135 414	123 971	416	132 238	-	59
20	11 478	229	145 954	7 289	348	12 016	-	60
143	175 847	24	17 192	157 308	229	159 298	-	61
59	56 548	6	4 491	40 496	198	59 475	-	62
267	121 333	29	18 545	82 350	776	122 359	148	63
152	81 975	12	13 175	49 646	374	75 653	-	64
..	..	..	..	..	..	..	..	65
34	44 172	21	20 542	39 312	169	47 609	-	66
116	107 749	73	82 381	82 859	654	138 631	90	67
11	20 273	316	365 284	19 274	480	22 896	-	68
-	-	14	10 978	-	55	-	-	69
6	5 001	1	330	4 540	46	7 004	-	70
41	56 550	3	1 752	45 614	45	45 614	-	71
2 289	1 935 609	1 639	1 504 722	1 556 537	7 761	1 817 393	411	72
1 087	843 223	1 518	1 219 025	641 934	14 176	848 091	-	73
46	28 861	11	6 510	16 270	96	24 781	-	74
3 422	2 807 693	3 168	2 730 257	2 214 741	12 033	2 690 265	411	75

Emmerich

(Bergverkehr)

1 483	1 806 755	127	70 663	1 569 412	3 642	2 107 605	-	76
-------	-----------	-----	--------	-----------	-------	-----------	---	----

Schiffs-, Güter-
in den wichtigen Binnenhä

		Abge					
Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
1	2	3	4	5	6	7	8
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	3	986	36	14 598	307
2	Summe I	-	3	986	36	14 598	307
II. Rheinisch-Westfä							
3	Saerbeck	-	9	4 139	6	1 328	3 518
4	Münster	-	10	1 200	141	43 168	1 055
5	Datteln	-	1	767	10	4 803	602
6	davon „Emscher-Lippe“	-	1	767	1	1 70	602
7	Castrop-Rauxel	-	166	28 171	4	1 408	24 384
8	davon „König Ludwig“	-	29	7 707	-	-	6 249
9	„Viktor“	-	137	20 464	4	1 408	18 135
10	Herne	-	15	6 438	1	377	5 050
11	davon „Friedrich der Große“	-	15	6 438	1	377	5 050
12	Recklinghausen	-	17	9 034	12	5 842	7 414
13	davon „Julia-Recklinghausen“	-	17	9 034	-	-	7 414
14	Wanne-Eickel	-	151	45 436	32	10 246	36 727
15	davon „Unser Fritz“	-	11	5 625	-	-	4 137
16	Gelsenkirchen	-	127	48 258	88	49 427	39 715
17	davon „Graf Bismarck“	-	36	8 313	-	-	7 406
18	„Grimberg“	-	20	6 536	29	7 343	4 886
19	„Wilhelmine Viktoria“	-	12	4 957	-	-	3 672
20	„Hugo“	-	3	2 009	-	-	1 660
21	„Nordstern“	-	29	8 556	1	433	8 029
22	Boitrop	-	52	24 695	25	5 825	19 104
23	davon „Prosper“	-	13	5 299	25	5 825	4 498
24	Mülheim (Ruhr)	-	7	2 838	12	5 329	2 397
25	Oberhausen	-	-	-	3	1 376	-
26	davon „Concordia“	-	-	-	3	1 376	-
27	„Neumühl“	-	-	-	-	-	-
28	Brassert	-	14	5 823	-	-	4 880
29	Hervest	-	10	2 699	-	-	2 285
30	davon „Fürst Leopold“	-	10	2 699	-	-	2 285
31	Hamm-Bossendorf	-	26	5 858	-	-	4 905
32	davon „Auguste Viktoria“	-	26	5 858	-	-	4 905
33	Flaesheim	-	21	5 786	-	-	5 512
34	Lünen	-	18	4 126	13	6 596	3 322
35	davon „Preußen“	-	17	3 160	-	-	2 641
36	Hamm	-	34	14 028	86	30 960	8 967
37	davon „Heinrich Robert“	-	27	12 669	-	-	7 692
38	Ahlen	-	36	7 082	-	-	6 195
39	Dortmund	-	163	50 871	166	62 438	39 966
40	davon „Minister Achenbach“	-	21	4 838	-	-	3 584
41	Essen	-	33	14 981	55	21 513	9 969
42	davon „Köln-Neuassen“	-	9	3 019	15	6 259	2 363
43	„König Wilhelm“	-	-	-	-	-	-
44	„Krupp Horl“	-	6	3 144	-	-	701
45	„Mathias Stinnes“	-	8	4 786	6	3 490	3 470
46	Summe II	-	910	282 230	654	250 636	225 967

und Floßverkehr
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

gangen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamt- zahl der Schiffe (Spalte 3+ 4+6+9+11)	Versand insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t					
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

tellandkanalgebiet

11	6 510	46	28 861	4 435	96	4 742	-	29 523	1
11	6 510	46	28 861	4 435	96	4 742	-	29 523	2

lisches Kanalgebiet

16	8 885	17	9 471	7 301	48	10 819	-	18 652	3
3	1 930	58	33 684	492	212	1 547	-	58 717	4
13	12 048	32	26 259	9 405	56	10 007	-	26 111	5
13	12 048	7	7 893	9 405	22	10 007	-	18 101	6
112	72 788	18	12 242	65 217	300	89 601	-	103 001	7
42	27 384	4	2 457	25 067	75	31 316	-	33 701	8
70	45 404	14	9 785	40 150	225	58 285	-	69 300	9
63	41 027	-	-	36 809	79	41 859	-	42 180	10
63	41 027	-	-	36 809	79	41 859	-	42 180	11
73	58 010	29	18 615	54 322	131	61 736	-	80 065	12
73	58 810	-	-	54 322	90	61 736	-	61 736	13
254	206 387	18	11 500	182 670	455	219 397	-	238 559	14
9	6 997	1	500	5 830	21	9 967	-	10 279	15
319	260 210	176	166 749	223 607	710	263 322	-	456 282	16
85	56 123	1	500	50 398	122	57 804	-	58 301	17
12	11 745	151	148 427	9 152	212	14 038	-	151 995	18
24	15 731	-	-	14 471	36	18 143	-	18 143	19
24	23 155	-	-	19 849	27	21 509	-	21 509	20
141	131 953	6	4 307	113 001	177	121 030	-	125 181	21
179	178 232	5	2 868	151 272	261	170 376	-	176 334	22
56	55 723	3	2 096	45 947	97	50 445	-	55 217	23
4	1 092	76	67 088	795	99	3 192	-	68 308	24
35	41 384	9	7 964	35 751	47	35 751	-	46 215	25
13	14 650	8	7 714	12 480	24	12 480	-	22 763	26
22	26 734	1	250	23 271	23	23 271	-	23 452	27
34	20 046	-	-	18 283	48	23 163	-	23 163	28
38	17 998	-	-	15 767	48	18 052	-	19 642	29
38	17 998	-	-	15 767	48	18 052	-	19 642	30
36	31 271	-	-	26 154	62	31 059	-	31 059	31
36	31 271	-	-	26 154	62	31 059	-	31 059	32
13	5 483	-	-	5 180	34	10 692	-	10 692	33
29	23 007	36	26 174	18 654	96	21 976	-	50 143	34
22	17 452	14	10 606	14 037	53	16 678	-	25 864	35
27	19 028	48	34 389	16 348	195	25 315	-	83 104	36
24	16 856	-	-	14 688	51	22 380	-	22 380	37
38	27 015	-	-	22 823	74	29 018	-	29 018	38
120	72 424	397	303 591	61 285	846	101 251	-	406 313	39
50	36 683	1	324	30 964	72	34 548	-	34 862	40
165	154 573	48	35 462	128 999	301	138 968	-	187 634	41
93	86 783	16	10 423	74 899	133	77 262	-	93 014	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
3	1 717	-	-	339	9	1 040	-	1 040	44
58	59 323	18	17 265	47 931	90	51 401	-	72 760	45
1 571	1 253 638	967	756 356	1 081 134	4 102	1 307 101	-	2 155 192	46

noch: Schiffs-, Güter-
in den wichtigen Binnenhä

Lfd. Nr.	Hafen	Abge					
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft				Versand von Gütern in t
			Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
		Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t		
1	2	3	4	5	6	7	8
III. Rhein							
47	Kleve	-	2	563	26	10 057	173
48	Spyck	-	16	8 360	26	6 278	4 965
49	Emmerich	-	7	4 309	9	4 154	580
50	Wesel	-	-	-	9	4 823	-
51	Rheinberg-Ossenberg	-	54	20 246	2	562	13 875
52	Duisburg Gesamtverkehr	-	645	279 901	909	420 260	134 091
53	davon Duisbg.-Ruhrorter-Häfen AG.	-	454	208 526	863	399 940	99 784
54	Duisburg-Huckingen	-	33	14 340	6	2 306	3 838
55	Duisburg-Schwelgern	-	66	18 636	18	7 381	13 564
56	Duisburg-Rheinufer	-	60	27 038	14	7 157	11 288
57	Duisburg-Meiderich	-	32	11 361	8	3 396	5 617
58	Orsoy	-	1	484	-	-	459
59	Walsum	-	149	63 964	37	11 080	30 423
60	Homburg	-	73	34 392	26	12 569	17 452
61	Rheinhausen	-	58	25 057	4	2 500	8 622
62	Krefeld-Urdingen	-	36	16 332	98	50 919	3 120
63	Düsseldorf	-	228	112 999	256	120 664	27 095
64	Neuß	-	64	32 094	146	65 276	7 456
65	Monheim 1) . . . . .	..	..	..	..	..	..
66	Leverkusen 2)	-	86	45 603	31	18 272	10 066
67	Köln	1	244	129 271	216	117 293	39 156
68	Wesseling	-	146	101 773	7	4 381	66 115
69	Beuel	-	41	15 338	-	-	12 414
70	Bonn	-	12	7 780	27	15 320	811
71	Oberkassel	-	1	166	-	-	125
72	Summe III	1	1 863	898 632	1 829	864 408	376 998
73	Summe II	-	910	282 230	654	250 636	225 967
74	Summe I	1	3	986	36	14 598	307
75	Gesamtverkehr	1	2 776	1 181 848	2 519	1 129 642	603 272
(Talverkehr) Grenzstelle							
76		9	1 722	657 289	346	274 613	479 030

1) In Leverkusen enthalten - 2) Einschl. Monheim

und Floßverkehr
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

gangen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamt- zahl der Schiffe (Spalte 3+ 4+6+9+11)	Versand insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t					
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

gebiet

-	-	21	11 984	-	49	173	-	16 106	47
-	-	12	8 445	-	54	4 965	-	12 938	48
3	1 337	5	3 274	1 332	24	1 912	-	4 305	49
-	-	145	60 944	-	154	-	-	53 646	50
42	51 627	23	19 585	48 955	121	62 830	-	80 839	51
486	451 905	1 191	1 056 876	366 830	3 231	500 921	-	1 395 317	52
274	277 031	826	633 696	221 046	2 417	320 830	-	818 637	53
10	7 906	97	104 682	5 224	146	9 062	-	103 566	54
77	66 969	151	182 094	57 023	312	70 587	-	242 221	55
52	25 196	19	20 730	18 342	145	29 630	-	49 343	56
73	74 803	98	115 674	65 195	211	70 812	-	181 550	57
54	60 406	3	2 472	46 415	58	46 874	-	49 297	58
156	140 873	131	143 667	121 490	473	151 913	-	284 151	59
229	145 954	20	11 478	122 954	348	140 406	-	152 422	60
24	17 192	143	175 847	12 303	229	20 925	-	180 223	61
6	4 491	59	56 540	2 688	199	5 808	-	65 283	62
31	19 672	266	119 836	12 442	781	39 537	-	162 044	63
13	15 206	152	81 975	10 638	375	18 094	-	93 747	64
..	..	..	..	..	..	..	..	..	65
22	22 161	32	43 142	17 589	171	27 655	-	75 264	66
83	92 933	103	95 259	61 271	647	100 427	-	239 148	67
316	365 284	11	20 273	273 029	480	339 144	-	362 040	68
14	10 978	-	-	10 309	55	22 723	-	22 723	69
1	330	6	5 001	325	46	1 136	-	8 140	70
3	1 752	41	56 550	1 700	45	1 825	-	47 439	71
1 403	1 402 101	2 364	1 973 156	1 110 270	7 540	1 487 268	-	3 305 072	72
1 571	1 253 638	967	756 356	1 081 134	4 102	1 307 101	-	2 155 192	73
11	6 510	46	28 861	4 435	96	4 742	-	29 523	74
3 065	2 662 249	3 377	2 758 373	2 195 839	11 738	2 799 111	-	5 489 787	75

Emmerich

(Talverkehr)

985	991 469	573	836 544	828 129	3 635	1 307 159	256	3 415 020	76
-----	---------	-----	---------	---------	-------	-----------	-----	-----------	----

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Berg

da

Lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	von Rotterdam							
2	nach: Deutschland	1 479 632	44 752	-	16 921	479 763	152 680	433 959
3	Elsaß	45 149	624	-	211	-	-	33 558
4	Schweiz	182 436	15 072	-	2 882	-	1 899	89 860
5	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
6	zusammen	1 707 217	60 448	-	20 014	479 763	154 579	557 377
7	von dem übrigen Holland							
8	nach: Deutschland	67 176	3 567	-	7 010	4 710	18 625	-
9	Elsaß	474	-	-	210	-	-	-
10	Schweiz	7 730	-	-	170	-	-	1 999
11	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
12	zusammen	75 380	3 567	-	7 390	4 710	18 625	1 999
13	von Antwerpen							
14	nach: Deutschland	129 412	32 866	-	-	22 440	16 310	27 688
15	Elsaß	38 540	3 794	-	-	265	-	27 396
16	Schweiz	76 194	41 268	-	1 858	31	-	9 100
17	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
18	zusammen	244 146	77 928	-	1 858	22 736	16 310	64 684
19	von dem übrigen Belgien							
20	nach: Deutschland	60 558	-	-	-	1 923	44 097	2 025
21	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
22	Schweiz	8 843	-	-	-	-	-	7 834
23	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
24	zusammen	69 401	-	-	-	1 923	44 097	9 859
25	von Frankreich							
26	nach: Deutschland	2 152	-	-	-	-	2 152	-
27	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
28	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
29	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
30	zusammen	2 152	-	-	-	-	2 152	-
31	von Deutschland							
32	nach: Deutschland	2 690	125	-	-	-	310	-
33	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
34	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
35	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
36	zusammen	2 690	125	-	-	-	310	-

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (in t)

Tabelle 19

verkehr

von

Braunkohle einschl. Koks und Briquets	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
-	115 429	-	-	-	23	-	94 577	2 088	32	139 408	1
-	9 082	-	-	-	-	-	-	411	-	1 263	2
-	30 458	-	-	-	-	-	21 648	984	-	19 633	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	154 969	-	-	-	23	-	116 225	3 483	32	160 304	5
-	14 997	202	-	-	-	-	835	-	-	17 230	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	264	7
-	4 762	-	-	-	-	-	59	-	-	740	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	19 759	202	-	-	-	-	894	-	-	18 234	10
-	10 667	-	-	-	-	540	6 131	-	102	12 668	11
-	6	-	-	-	-	-	19	-	-	6 560	12
-	10 707	-	-	-	-	-	3 590	-	-	9 640	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	21 380	-	-	-	-	540	9 740	-	102	28 868	15
-	1 464	-	-	-	-	3 881	990	-	-	6 178	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	609	-	-	-	-	-	-	-	-	400	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	2 073	-	-	-	-	3 881	990	-	-	6 578	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	1 289	-	-	-	-	-	-	-	167	799	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	1 289	-	-	-	-	-	-	-	167	799	30

noch: Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Berg

da

Lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9
31	von jenseits Seegrenze nach: Deutschland	6 354	-	-	1 069	-	-	-
32	Elsaß	192	-	-	-	-	-	-
33	Schweiz	73	-	-	-	-	-	-
34	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
35	zusammen	6 619	-	-	1 069	-	-	-
36	von allen Einladehäfen nach: Deutschland	1 747 974	81 310	-	25 000	508 836	234 174	463 672
37	Elsaß	84 355	4 418	-	421	265	-	61 454
38	Schweiz	275 276	56 340	-	4 910	31	1 899	108 793
39	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
40	insgesamt	2 107 605	142 068	-	30 331	509 132	236 073	633 919

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (in t)

Tabelle 19

verkehr

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
-	-	-	-	-	-	-	2 931	-	-	2 354	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	192	32
-	-	-	-	-	-	-	-	37	-	36	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	2 931	37	-	2 582	35
-	143 846	202	-	-	23	4 421	105 464	2 088	301	178 637	36
-	9 088	-	-	-	-	-	19	411	-	8 279	37
-	116 536	-	-	-	-	-	25 297	1 021	-	30 449	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	199 470	202	-	-	23	4 421	130 780	3 520	301	217 365	40

noch: Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Tal

da

Lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	nach Rotterdam							
2	von: Deutschland	465 225	-	4 658	-	-	-	292 534
3	Elsaß	25 770	-	220	-	-	-	13 565
4	Schweiz	6 857	-	180	-	-	-	-
5	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
5	zusammen	497 852	-	5 058	-	-	-	306 099
6	nach dem übrigen Holland							
7	von : Deutschland	344 113	-	143	-	-	-	47 965
8	Elsaß	8 991	-	-	-	-	-	976
9	Schweiz	214	-	-	-	-	-	-
10	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
10	zusammen	353 318	-	143	-	-	-	48 941
11	nach Antwerpen							
12	von: Deutschland	176 299	-	-	-	-	-	50 829
13	Elsaß	92 112	-	447	-	-	-	212
14	Schweiz	3 493	371	300	-	-	-	-
15	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
15	zusammen	271 904	371	747	-	-	-	51 041
16	nach dem übrigen Belgien							
17	von: Deutschland	142 091	-	-	-	-	245	18 561
18	Elsaß	2 007	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz	498	-	-	-	-	-	-
20	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
20	zusammen	144 596	-	-	-	-	245	18 561
21	nach Frankreich							
22	von: Deutschland	22 877	-	-	-	-	-	16 561
23	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
24	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
25	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
25	zusammen	22 877	-	-	-	-	-	16 561
26	nach Deutschland							
27	von: Deutschland	6 665	660	235	-	-	202	3
28	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
30	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
30	zusammen	6 665	660	235	-	-	202	3

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (in t)

Tabelle 19

verkehr.

von

[illegible]

noch: Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Tal

da

Lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
			4	5	6	7	8	9
31	nach jenseits Seegrenze von: Deutschland	9 989	-	-	-	-	-	6
32	Elsaß	68	-	-	-	-	-	-
33	Schweiz	146	-	-	-	-	-	-
34	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
35	zusammen	10 203	-	-	-	-	-	6
36	nach allen Ausladehäfen von : Deutschland	1 167 259	660	5 036	-	-	527	425 859
37	Elsaß	128 948	-	667	-	-	-	14 753
38	Schweiz	11 208	371	480	-	-	-	-
39	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
40	insgesamt	1 307 415	1 031	6 183	-	-	527	440 612

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (in t)

Tabelle 19

verkehr

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
-	344	288	-	37	280	-	367	-	-	8 667	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68	32
-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	130	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	344	288	-	37	280	-	383	-	-	8 865	35
785	20 250	49 186	262 064	38 202	28 159	59 571	3 791	28 585	15 567	228 977	36
-	2 231	112	-	347	-	43 861	1 720	622	-	64 635	37
-	339	255	-	-	-	10	337	940	-	8 476	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
785	22 860	49 553	262 064	38 549	28 159	103 442	5 848	30 147	15 567	302 086	40

**Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich
nach Flaggen u. Gütergruppen (in t)**

Tabelle 12

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	bri- tisch	sonstige	insgesamt
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
a) Bergverkehr										
1	10-14	Getreide	37 469	44 890	23 624	7 861	27 799	-	425	142 068
2	33+50	Mehl u. Müllereierzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	36-37	Zucker	2 549	20 482	272	2 756	4 272	-	-	30 331
4	70	Eisenerze	138 269	325 033	27 565	14 566	3 699	-	-	509 132
5	71-75	NE-Erze	43 447	138 270	22 998	29 112	1 997	-	249	236 073
6	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	261 310	213 231	45 076	92 992	21 310	-	-	633 919
7	83-85	Braunkohleeinschl. Koks und Briketts	-	-	-	-	-	-	-	-
8	90-94	Mineralöle	83 008	77 317	3 274	6 571	29 300	-	-	199 470
9	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine .	200	2	-	-	-	-	-	202
10	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	-	-	-	-	-	-	-	-
11	102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-
12	110	Stein- und Siedesalz	-	23	-	-	-	-	-	23
13	130-136	Düngemittel	-	-	4 421	-	-	-	-	4 421
14	160-165	Holz	14 966	77 420	8 227	25 402	4 765	-	-	130 780
15	190-191	Roheisen, Rohstahl	371	1 586	138	911	514	-	-	3 520
16	192	Alteisen	270	31	-	-	-	-	-	301
17	-	Sonstige Güter	51 753	121 614	20 117	7 358	15 995	262	266	217 365
18	Güter insgesamt		633 612	1 019 899	155 712	187 529	109 651	262	940	2 107 605
b) Talverkehr										
1	10-14	Getreide	660	70	90	-	211	-	-	1 031
2	33+50	Mehl u. Müllereierzeugnisse	2 269	2 947	30	667	270	-	-	6
3	36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-
4	70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-
5	71-75	NE-Erze	282	-	245	-	-	-	-	527
6	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	127 881	227 445	63 482	20 434	1 129	-	241	440 612
7	83-85	Braunkohleeinschl. Koks und Briketts	-	785	-	-	-	-	-	785
8	90-94	Mineralöle	2 804	13 611	4 183	-	2 262	-	-	22 860
9	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine .	388	47 263	277	212	1 413	-	-	49 553
10	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	-	220 186	41 878	-	-	-	-	262 064
11	102-103	Kalk und Zement	2 692	35 110	640	107	-	-	-	38 549
12	110	Stein- und Siedesalz	3 222	5 757	18 425	-	755	-	-	28 159
13	130-136	Düngemittel	17 214	42 478	10 142	30 190	3 418	-	-	103 442
14	160-165	Holz	1 192	2 712	573	688	585	-	98	5 848
15	190-191	Roheisen, Rohstahl	15 111	9 773	4 012	319	932	-	-	30 147
16	192	Alteisen	3 565	11 435	567	-	-	-	-	15 567
17	-	Sonstige Güter	54 148	151 733	40 181	36 768	17 879	548	831	302 088
18	Güter insgesamt		231 428	771 305	184 725	89 385	28 854	548	1 170	1 307 415

